

ان معظم الاعطال المفاجئة اثناء التشغيل سببها نقص الخبرة للأيدي العاملة في اجراء التنظيمات اللازمة للباذرة قبل أو اثناء التشغيل . ان الاعطال المحتملة واسبابها يمكن ايجازها في هذا الجدول :

العوارض	الاسباب المحتملة	الحلول المحتملة
١- أقراص الفعاجات لا تدور اثناء عملية البذار.	١- الباذرة مربوطة بشكل عالي مما زاد الضغط على الفعاجات ٢- القاشطات ملتصقة بشدة على الأقراص .	١- ربط الباذرة بارتفاع مناسب . ٢- ارخاء القاشطات وترك خلوص صغير بين القاشطات والأقراص .
٢- انسداد انابيب البذور وفتحات الفعاجات .	٣- الضغط المسلط على الفعاجات منظم بشكل غير مناسب على الفعاجات مما يجعلها تطفو ١- استخدام بذور وسخة او اسمدة رطبة متكتلة . ٢- الرجوع الى الخلف عند توقف البذار للاستدارة مما يؤدي الى تجمع الاحوال على الفعاجات .	٣- تنظيم الضغط على الفعاجات بشكل مناسب . ١- استخدام بذور نظيفة وجافة . ٢- رفع الفعاجات قبل التوقف للاستدارة وعدم الرجوع الى الخلف والفعاجات بالأرض .
٣- صعوبة تحريك ذراع تنظيم آلية التغذية الموجعة (ذراع تنظيم الكيلة) .	١- وضع بوابة التغذية عالي جدا . ١- تجمع البذور في مناطق بصندوق البذور نتيجة اوساخ اورطوبة . ٢- بوابات التغذية غير موضوعة بشكل متائل لجميع آليات التغذية .	١- تخفيض بوابة التغذية واعادة ذراع التنظيم الى مكانه ثم وضع بوابة التغذية في الموقع المطلوب . ١- استخدام خلاط بصندوق البذور . ٢- تنظيم جميع بوابات التغذية حسب ارشادات المصنع
٤- تذبذب كميات البذور الساقطة في بعض آليات التغذية .	٣- اكواب التغذية غير مشيئة بشكل جيد تحت اسطوانات التغذية .	٣- اعادة تنظيم خلايا التغذية .

الحلول المحتملة	الأسباب المحتملة	العوارض
<p>١- إعادة تنظيم بوابات التغذية.</p> <p>٢- فحص كمية البذور الساقطة مختبريا وإعادة تنظيم كمية البذور (الكمية) كما تم شرحها سابقا.</p> <p>٣- فحص ضغط الاطارات وتنظيم كمية الهواء داخل الاطارات.</p>	<p>١- بوابات التغذية غير منظمة بالشكل المطلوب لتلك البذور.</p> <p>٢- وزن البذور اقل او اخف من الوزن المثبت في جدول البادرة.</p> <p>٣- ضغط الهواء باطارات البادرة اقل او أكثر من الضغط المثبت بجدول البادرة، او استخدام اطارات ذات حجوم مختلفة.</p> <p>١- السير المتهتر للبادرة على ارض معدة بشكل غير جيد.</p> <p>٢- عدم السياقة بشكل مستقيم، حدوث تداخل بالبدار او ترك مسافات غير مبدورة.</p>	<p>٥- كميات البذور الساقطة من البادرة لا تتطابق مع الجدول المرفق بالبادرة.</p> <p>٦- عدم انتظام البذور بالخط اي تجمع البذور بمكان وترك مسافات بدون بدور.</p>
<p>١- السير بشكل ثابت وحدل مرقد البذرة بشكل جيد.</p> <p>٢- الانتباه اثناء السياقة وعدم خروج عجلة الساجبة الامامية عن الخط المؤثر بالارض من الراسم.</p>		