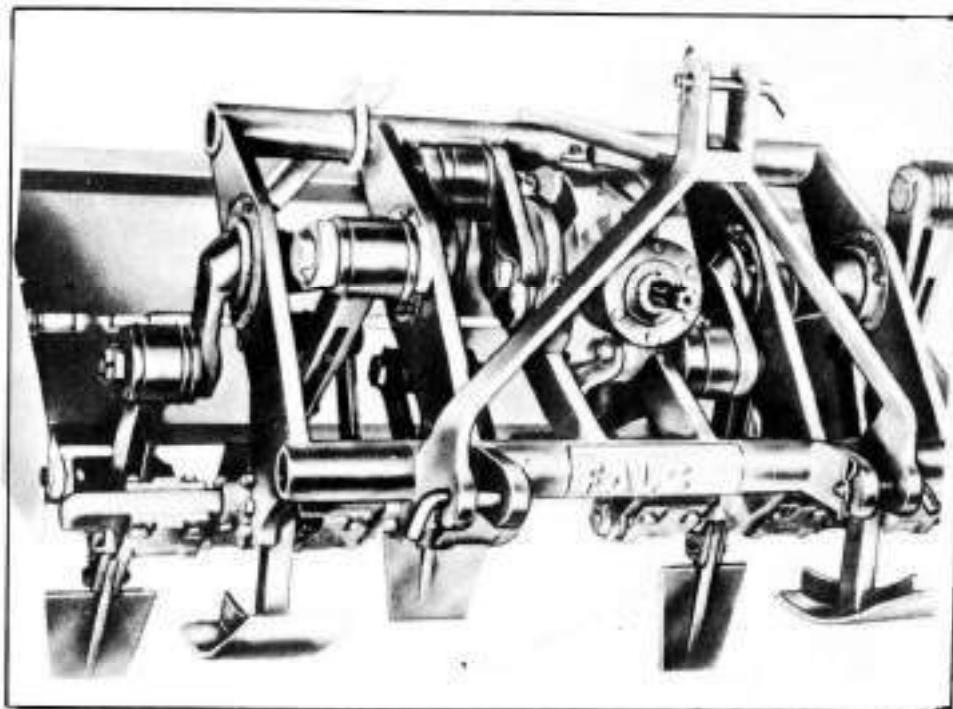


وهذه الآلة لازالت تحت الدراسة والتنفيذ من أجل استخدامها على نطاق واسع في المسابقات.

ج) الامشاط ذات السكاكين المحرقة للبوارة

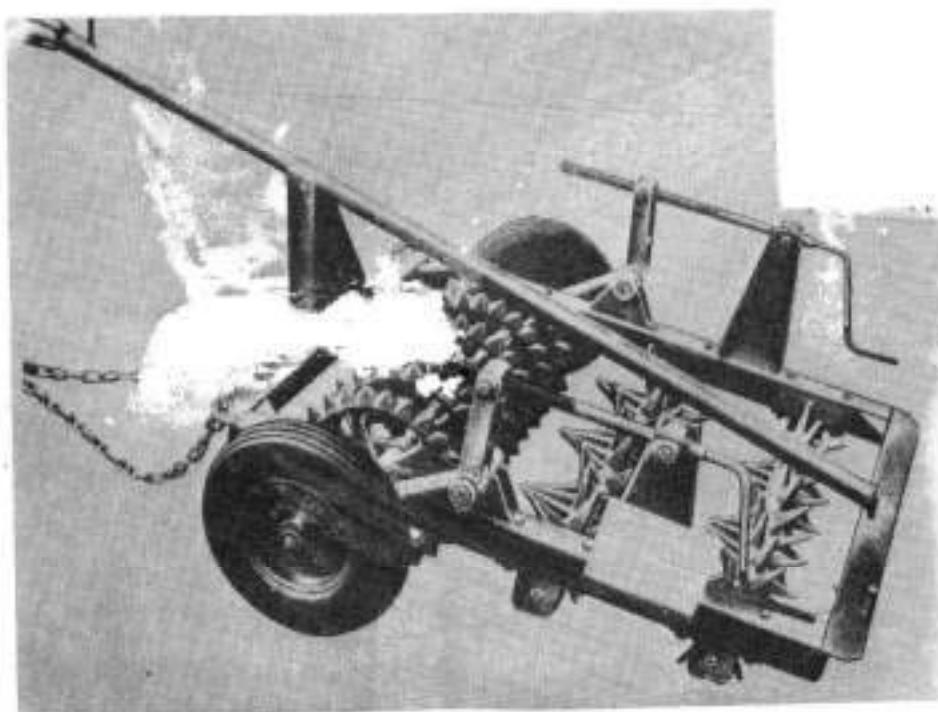
وستستخدم عادة بعد عملية الحروارة من أجل تكسير الكتل العريضة ولعم جذور البهارات خاصة في حقول اليساريين والكرم وكذلك في حقول الرز وعباد الشمس. إن اس اس عملها يعتمد على تحويل الحركة الترددية الرأسية إلى حركة دورانية حيث توضع بمحرك من تلك الأسلحة بعده (١٠-٦) على العمدة برفعية تأخذ حركتها من عمود مائل القلبة شكل (١١-٤) يمكن هذه الآلة أن تعمق إلى (٣٠) سم ويعرض سفال (٢,٤-١,٩) سم وتش肯 أن تسهل هذه الآلة في الترب الحجرية والطينية الغడقة.



شكل ١١-٤) الامشاط ذات السكاكين المحرقة للبوارة

د) الامشاط ذات العجلات المسنة :

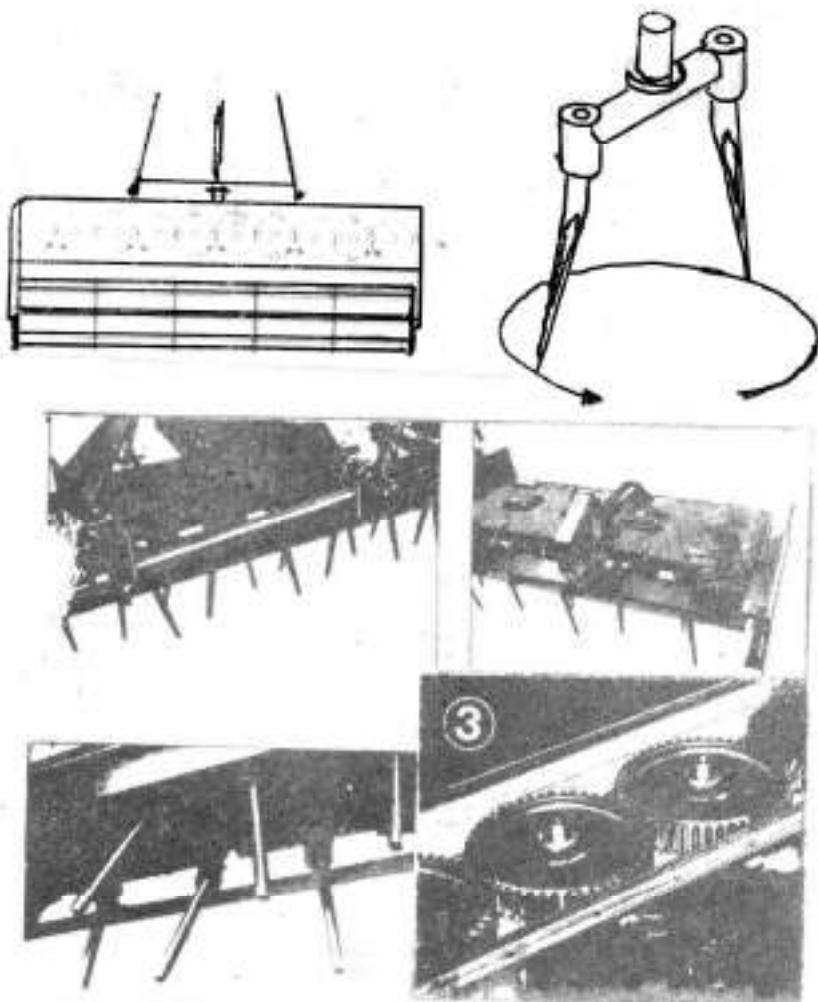
ان هذه الامشاط لها القدرة على تهشم وتكسير وتفتيت الكتل وتسوية الارض شكل (١٢-٤) تتكون من عجلات نجمية مجوفة بقطر (٤٨) سم وعدد (٦ - ١٠) توضع في الصف الامامي تليها مجموعة او مجموعتين خلفية متكونة من اسنان دوارة حلزونية باقطار (٣٤ - ٢٧) سم . يمكن استخدام هذه الآلة في الاراضي المنحدرة وعند الزراعة الكتورية ولا ينصح باستخدامها في التربة المروية بالاحجار او الترب الثقيلة جدا.



شكل (١٢-٤) الامشاط ذات العجلات المسنة .

هـ) الامشاط ذات الاسنان الدوارة

وتكون كما في الشكل (٤-١٣) من اجسام دوارة يبلغ عددها (١٦ - ١٩) تحمل على عياراتها زوج من الاسنان ليصل مجموع الاسنان الدوارة في المشط الواحد وحسب النوع من (٢٠ - ٣٢) سا وتوضع الاسنان بوضع مائل الى الخارج بهدف اعطاء فرصة للتدخل بين الاسنان المجاورة ومن خلالها يتم رفع الاجزاء الصلبة من داخل التربة الى السطح وفكها ، ان حركة المشط تأتي من ترس اسطواني قائد يأخذ حركته من عمود مأخذ القدرة . ويمكن ان تستخدم في تحضير اليسانين نتيجة للتنعيم المناسب للترابة .



ن الامشاط الفرعية المحرفة

وتعني بها ان نقطه شبك الآلة مع المساحة تكون في طرف الشبكة تحت بحرف الشبطة ناحية القيس. ويكون عادة من مجموعتين امامية وخلفية شكل (٤٤ - ٤) ويمكن ضبط زاوية العرض للمجموعة الخلفية بحيث تكون اكبر من المجموعة الامامية فتعمق أكثر في البرية وعما ان البرية فشككة اكتمال بالنسبة للمجموعة الخلفية وان المقاومة الكلية الجاذبة على كل من المجموعتين تتساوى ويتلاشى الضغط الجاذبي على المشط وحيث ان هاتين القويتين لا تؤثران في نفس النقطة فانيا عديان ازدواجا في الضغط الاقني يمكن تلاشيه بشك المشط بعيدا عن مركزه المتنبئ ليتشا عن قوة شد المحرار والمقاومة على المجموعتين في عكس اتجاه التشط ازدواجا آخر مساويا لل الاول ومصيادا له في الاتجاه ، لذلك فان هذا المشط يمكن ان يسير الى الامام مع انه محرف عن خط ثبات المحرار ولذلك اطلق عليه بالمشط المحرف.



شكل (٤٤ - ٤) الامشاط الفرعية المحرفة

- الشكل العام لـ



بــ الاستواء العلوي بين خطوط الاشجار

ان من اهم ميراث هذه المخطوطة -

- ١- امكانية الحدة والعلة في معاملة التربية بين خطوط الاشتغال في حقول السائين بحيث يكون الاجر بعيداً عن غرفة الاعمال فيما يعمد، النشط فيما متى.
 - ٢- يمكن العمل في تطبيق اركان الحقائق بسهولة.
 - ٣- يصل في المقول العامة دون ترك احاديد او بحوث.

جامعة الملك عبد الله

- وزیر الكراسي كل (٣٠٠) ساعة عمل فعلى وظيفتها عند الاستثناء
 - ملاحظة حفارات الأغراض بحيث تكون حادة كلامك (تشدتها عند قبور كسر او
ماشابه)
 - تنظيف الاته من النباتات والاسلاك التي تلتقي عليها وزیرت جميع الاجزاء بعد
الانتهاء من العمل الحقلي

و عند انتهاء موسم العمل يخضى بالملائحة للحفاظ عليه من الظروف المعاكسة كالأمطار والشمس وغيرها

نـ العـزـقـاتـ الـمـروـاتـ الـجـانـيـة

قبل الدخول إلى هذا الموضوع لا بد من الاشاره إلى طريقة ربط المازقات الدورانية بالساحجه شكل (٤ - ١٥) فقد تربط العازقه بساحجه نصفية الشاصي أو ذاته الحركة او يمكن ربط العازقه خلف الساحجه بشكل مركزي او يمكن ان يكون التربط سحري حيث يسهل استخدامه في حقول البستانين والخضر والحدائق وذلك للقضاء على الادعاء الموليه والتعمره وتنطيم عمل هذه العازقه يجب ربط الآلة بالساحجه عبر اذرع الشبك السفلية ومن ثم شبك الدراج المعلوي الذي يمكن تضييقه بواسطه الملوت بعد ذلك تربط الآلة بعمود واحد القديرة من خلال عمود جامع الحركة التسلكوفي بواسطه التايدين الشفرين ويدفع اغاظته على ازان الآلة واجهزه القدرة في الساحجه ، ثم تصد السلامن الجانيه للاداع المسلط حيث تعطي وضعا مشلوداً اثناء المخفض او عندما تكون الآلة في حالة عمل . وارتخاء يسطع عندما تكون الآلة معلمة خلف الساحجه .

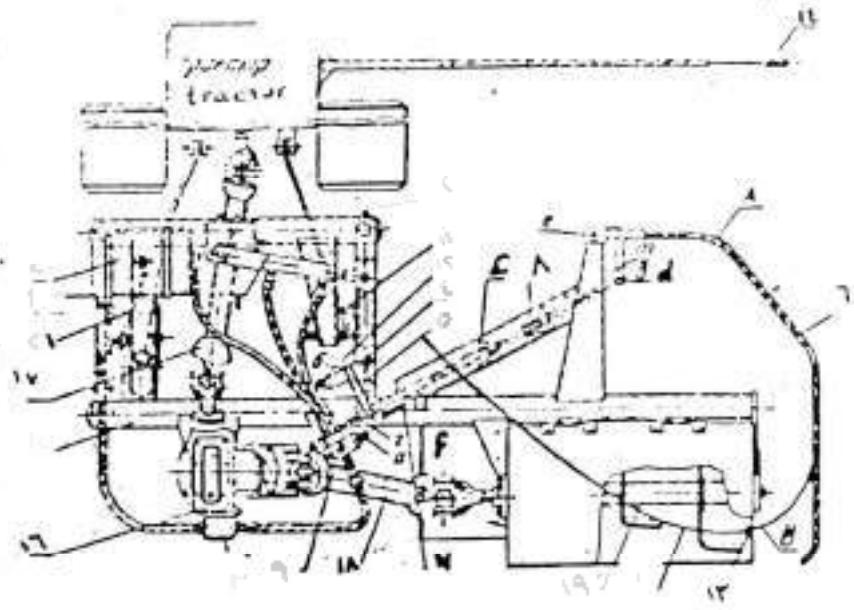


شكل (٤ - ١٥) المازقات المرواتيـة ذاتـةـ الحـركةـ تـكـلـ مـركـبـ منـ السـارـ وـسـحـرـ علىـ العـدـ

وهناك عازفات ذات الربط المبحرف مخصصة بالاصل لعاملة التربة ومكافحة الادغال ما بين خصوصية الاشجار في حقول السمايات تحت لانهل المسافة بين خطوط الاشجار فيها من (٢٥-٣٠) م ولا يقل ارتفاع فروع الاشجار المتولدة عن ٤٠ سم من الأرض. لذلك تكون مزودة بجهاز سماية او ترماتيكي ينبعي بعصا الامان اهيدروليكي انجاني متكون (٤ - ١٩)، ان طريقة التنظيم والتطبيق كالسابق حيث يتمدد جهاز التعليق المبدروليكي على مستوى الدائرة الدنهالية للتعليق وزودة بجهاز دفع هيدروليكي خاص بها حيث تأخذ المفحة حركتها من عمود مائل المقدرة في الساحة لذلك يجب مرافقه وفحص مرات الزيت في عموم الجهاز. ويشغل المركب والسماية واقفة ويبدأ بفحص آلية الاعراف من خلال عربتك عصا الامان بدؤها حيث بلاحظ مليء استعابة الجهاز وتشخيص الحال ان وجد. وتشكون آلية الاعراف من .-



شكل (٤ - ١٩): معاقة سمات الماء
أ- دائرة سماية



ب - ترتيب

- الأسطوانة الهيدروليكية ٢ - المدعى ٣ - مدخل الركيزة ٤ - مدخل السطح ٥ - الكتفية ٦ - المصاكيلا ٧ - المصاص ٨ - موزع الركيزة ٩ - حبال هوكاري ١٠ - عوكة ١١ - مدخل السطح ١٢ - سرعة ١٣ - الإلزم ١٤ - هيكل ١٥ - لامپا لامپ ١٦ - مكبس ١٧ - مكبس برفت ١٨ - مكبس بحرقة ١٩ - مركبة الماء (المروحة) ٢٠ - مركبة الماء ٢١ - مركبة الماء ٢٢ - مركبة الماء ٢٣ - مركبة الماء ٢٤ - مركبة الماء ٢٥ - مركبة الماء ٢٦ - مركبة الماء ٢٧ - مركبة الماء ٢٨ - مركبة الماء ٢٩ - مركبة الماء ٣٠ - مركبة الماء ٣١ - مركبة الماء ٣٢ - مركبة الماء ٣٣ - مركبة الماء ٣٤ - مركبة الماء ٣٥ - مركبة الماء ٣٦ - مركبة الماء ٣٧ - مركبة الماء ٣٨ - مركبة الماء ٣٩ - مركبة الماء ٤٠ - مركبة الماء ٤١ - مركبة الماء ٤٢ - مركبة الماء ٤٣ - مركبة الماء ٤٤ - مركبة الماء ٤٥ - مركبة الماء ٤٦ - مركبة الماء ٤٧ - مركبة الماء ٤٨ - مركبة الماء ٤٩ - مركبة الماء ٥٠ - مركبة الماء ٥١ - مركبة الماء ٥٢ - مركبة الماء ٥٣ - مركبة الماء ٥٤ - مركبة الماء ٥٥ - مركبة الماء ٥٦ - مركبة الماء ٥٧ - مركبة الماء ٥٨ - مركبة الماء ٥٩ - مركبة الماء ٦٠ - مركبة الماء ٦١ - مركبة الماء ٦٢ - مركبة الماء ٦٣ - مركبة الماء ٦٤ - مركبة الماء ٦٥ - مركبة الماء ٦٦ - مركبة الماء ٦٧ - مركبة الماء ٦٨ - مركبة الماء ٦٩ - مركبة الماء ٧٠ - مركبة الماء ٧١ - مركبة الماء ٧٢ - مركبة الماء ٧٣ - مركبة الماء ٧٤ - مركبة الماء ٧٥ - مركبة الماء ٧٦ - مركبة الماء ٧٧ - مركبة الماء ٧٨ - مركبة الماء ٧٩ - مركبة الماء ٨٠ - مركبة الماء ٨١ - مركبة الماء ٨٢ - مركبة الماء ٨٣ - مركبة الماء ٨٤ - مركبة الماء ٨٥ - مركبة الماء ٨٦ - مركبة الماء ٨٧ - مركبة الماء ٨٨ - مركبة الماء ٨٩ - مركبة الماء ٩٠ - مركبة الماء ٩١ - مركبة الماء ٩٢ - مركبة الماء ٩٣ - مركبة الماء ٩٤ - مركبة الماء ٩٥ - مركبة الماء ٩٦ - مركبة الماء ٩٧ - مركبة الماء ٩٨ - مركبة الماء ٩٩ - مركبة الماء ١٠٠ - مركبة الماء

الوريدي

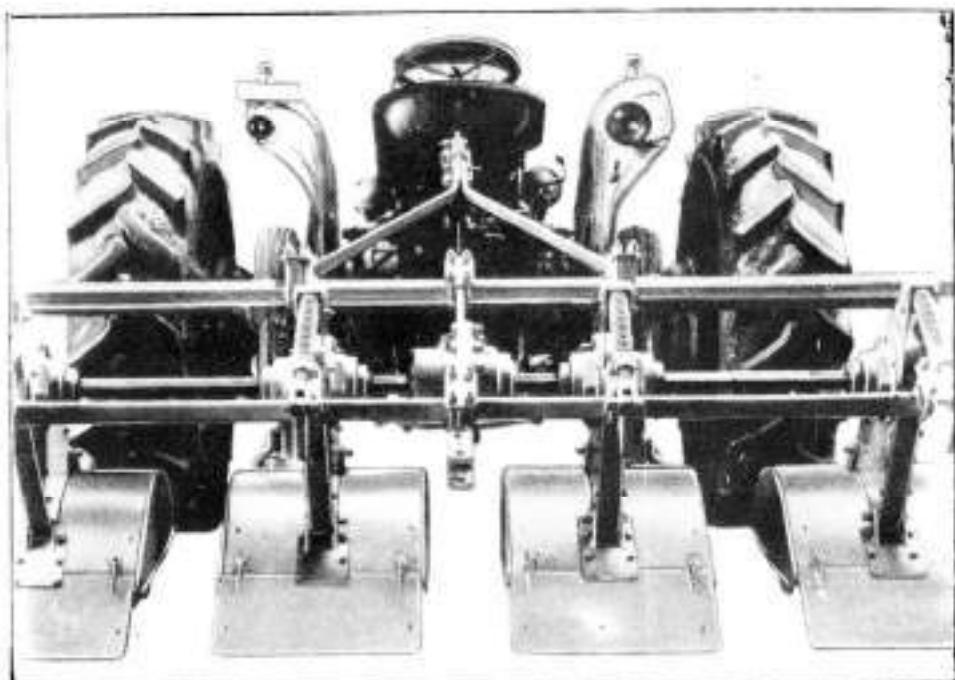
- أ - الادارة وتشغيل المدئي يتمثل جهاز الاحتراق (صسوق اسرع) ويربط به مجموع الحركة لينقل الحركة في المدئات الدوار الحامل للأمساكه ومضخه دفع الركيزة إلى الموزع .
- ب - مظومة الركيزة الخاصة وتشتمل الخزان وابواب توصيل الركيزة إلى المصحة ومن ثم للورق والتحفري يقوم ب nefor الركيزة إلى الأسطوانة الهيدروليكيه وابواب ارجاع الركيزة إلى الخزان .
- ج - عنده او عصا الامان والموسيقى الخاصة المرتبطة بالعصا من جهة رسماء الضبط والもうع من جهة اخرى

وتحظى عمل هذه الأقسام ببعض المخاطرات التالية -

- ١ - عند عمل الآلة ودوران عمود مأخذ القدرة اوتوماتيكياً وبتأثير قوة دفع الريت تحرق الآلة باقل العين يُذكر الجزء الخارجي من الآلة في اقصى العين بالقرب من خطوط الاشجار.
- ٢ - عند الريت به من سطح الأمان سلط قوة في حدود (٥١) كغم وبتأثير ذلك القوة ذلك العينة سوف تسحب إلى الداخل باتجاه الآلة في حدود (١٥) سم على الأكثر ذلك الآلة تحرق كلها في جهة اليسار وعملاً ما هي عندما تكون الاستدامة فسيفة بهذه هناك حصل في هذه المواقف (٦٠٪) تبخر حسبها.
- ٣ - تثبت مسار القبض على الكبيرة به ولاحظة الحكم بأن تكون مسافة (١٥-٢٠) سم وذاك سهور أقل من ذلك فيجب ارتكاب اليسار لامتناء عربة أكبر لأنحراف الآلة باتجاه اليسار.
- ٤ - ربط عصا الأمان بعمل فولاذي تكون في متناول يد السائق يستفاد منه في سحب عصا الأمان للارتفاع والحرارة لليسار وقت الشروق عليه لا يكرر باسمه امالة المزروع المزروعة للاشجار من جهة العصا او عند الدوران في المثلث.
- ٥ - عند العمل بين خطوط الاشجار الحدية (القمعية) ينفل استدامة عصا الأمان من سكة الالنتيوم مع اعتماد المفتحة (٣٠) لربط العلة حيث عنه تكون حركة العلة سهلة جداً.
- ٦ - عند العمل بين خطوط لا بد من وضع الراسم على مسافة (٩-١٠) سم من خطوط الاشجار (فرع الاشجار) لذلك ذلك هذه المزروع الخارجية عن الخطوط او للآلة سوف تنس عصا الأمان اما في الموقع A او إلى العين منه قليلاً . وان المطرف النهائي للعين من الآلة سوف يسر في سبط الآثر الثاني زرك الراسم وهذه الحالة تغير متابعة في العمل.
- ٧ - ملاحظة ان الساقية تحصل بأقصى دوران يمكن للتحرك لاتاحة الفرصة لعمل آلة الانحراف بشكل نظامي وجيد.
- ٨ - امكانية دوران الآلة في الحقلي وذلك فعل عمود بالخط التسلسلي.

ان هذه الالة مهمة في عزق حقول البذارين لأنها تمتاز بامكانيتها على عزق المطاطق
القريبة من الاشجار دون اي ضرر مسكنى يكي على حدود الاشجار.

ومن المغارات الأخرى التي مستخدمة في البذارين هي المغارفة الدورانية ذات
الخدمات المستقلة شكل (٤ - ١٧) حيث تأخذ حركتها من عمود مشترك يتصل بمقدمة
مائلة القدرة ويسخدم هذه المغارفة بين خطوط البذارات القريبة مثل خطوط
الحضراء ، ويكون الفيكل مرفوعاً بعض الشيء الذي يسمح للوحدات السعنة المرور
ذريخ الخطوط دون التضرر بالبذارات المقابلة.



شكل (٤ - ١٧) مغارفة دورانية ذات وحدات مستقلة

ملاحظات قبل التشغيل:

- ١ - التأكيد من عدم وجود كسر في الاسلحة اذا وحد فحص المدخل
- ٢ - التأكيد من سلامة الموصلة المزورة (الصلب) وعدم وجود خلل فيها ويمكن تفريغها اذا ظهر اي ارتفاع فيه
- ٣ - الفحص الدوري للزينة في جهاز الاختزال (صندوق السرع)
- ٤ - التأكيد من عدم وجود زينة في المجهاز المبدول بكى
- ٥ - التأكيد من عدم عدوانية الابواب مع الامضنة المبدولة بكى
- ٦ - التأكيد من عدم تحمل موضعية الزينة