

الجرارات الزراعية

تعتبر الجرارات الزراعية مصدرا رئيسيا للحركة الميكانيكية بالمزرعة حيث تعطى القدرة الآلية لتشغيل الآلة.

وظائف الجرار

- ١- جر أو سحب الآلات الزراعية.
- ٢- جر أو سحب الآلات الزراعية مع تشغيل بعض أجزائها.
- ٤- نقل المحاصيل الزراعية والأسمدة والعمال.
- ٣- إدارة الآلات الثابتة.
- ٥- دفع آلات مركبة في مقدمة الجرار مثل سلاح البلد وزر.

أنواع الجرارات

يتم تقسيم الجرارات من حيث نوع الزراعة إلى:

- ٤- جرارات الزراعة في خطوط
- ١- جرارات حقلية
- ٥- جرارات الخضر
- ٢- جرارات البساتين
- ٣- جرارات الاستصلاح

كما يتم تقسيم الجرارات من حيث نوع التلامس إلى:

- ١- جرارات بعجل كاوتش (ومنها جرارات ثنائية القدرة وجرارات رباعية القدرة)
- ٢- جرارات كتينة

و يتم تقسيم الجرارات من حيث عجلات الدفع إلى:

- ١- جرارات ثنائية الدفع 2x4
- ٢- جرارات رباعية الدفع 4x4

ويتم تقسيم الجرارات من حيث نوع وقود المحرك إلى:

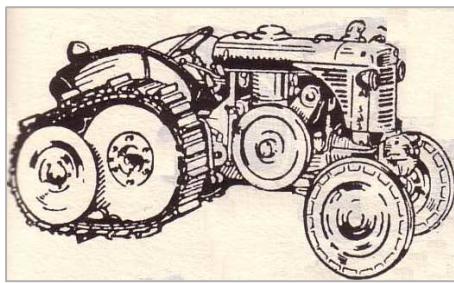
- ١- جرارات بنزين
- ٣- جرارات سولار
- ٢- جرارات كيروسين



جرار كتينة



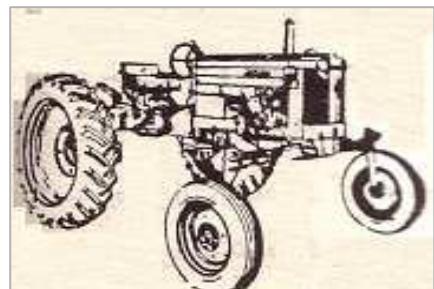
جرار حقل



جرار نصف كتينة



جرار صغير القدرة



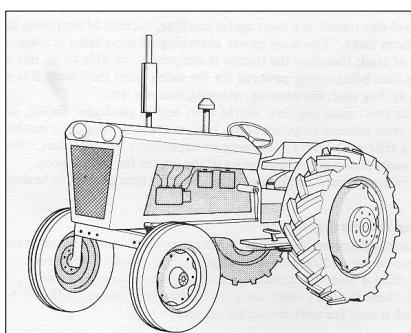
جرار الزراعة في صفوف



جرار الزراعة في خطوط



جرار حامل الأسلحة



جرار ثانى الدفع (القدرة) 2x4

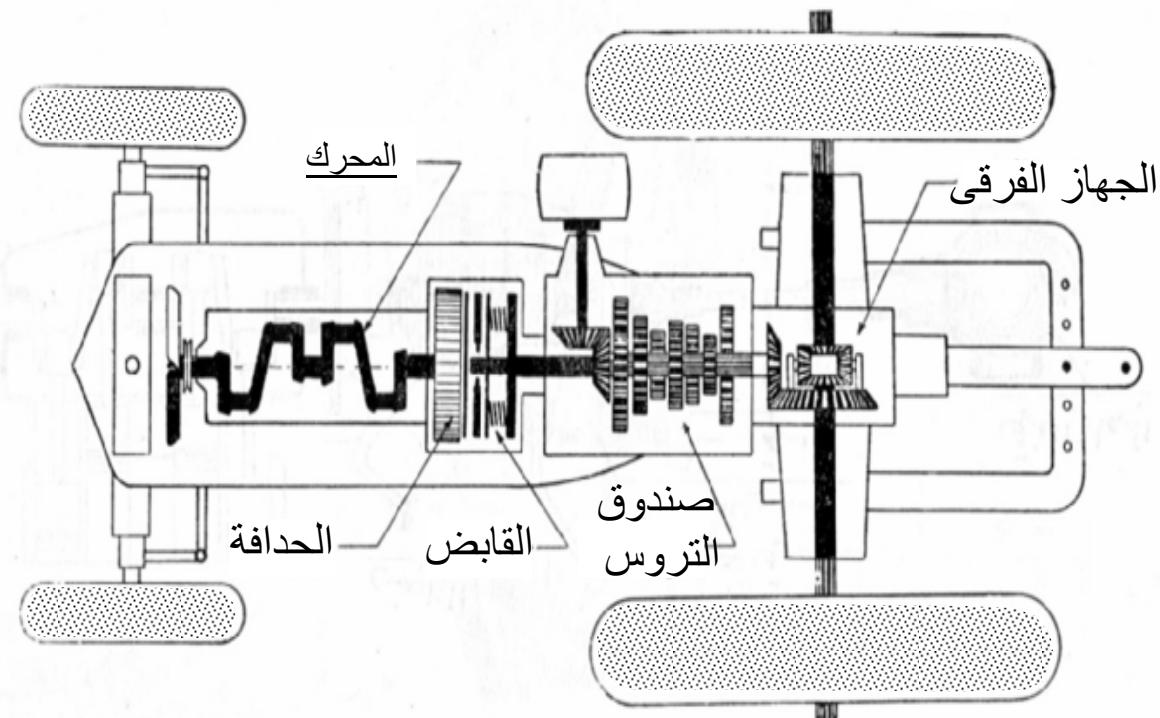


جرار رباعي الدفع (القدرة) 4x4

شكل (١١) الأنواع المختلفة للجرارات الزراعية

الأجزاء الرئيسية للجرار

- ١- المحرك (وظيفته هي: تحويل الطاقة الحرارية المستمدة من الوقود إلى طاقة حركية)
 - ٢- أجهزة نقل الحركة (وظيفتها هي: نقل حركة المحرك إلى أجهزة التلامس) وتشمل:
 - أ- القابض
 - ب- صندوق التروس
 - ت- الجهاز الفرقى والعمودي
 - ث- جهاز النقل النهائي
 - ٣- أجهزة التلامس (وظيفتها هي: تلامس العجلات أو الكاتينة مع الأرض)
 - ٤- أجهزة نقل القدرة (وظيفتها هي: نقل قدرة الجرار إلى الآلات الزراعية الملحة به) وتشمل:
 - أ- قضيب الجر (الشد)
 - ب- عمود الإدارة الخلفي
 - ت- طارة الإدارة
 - ث- الجهاز الهيدروليكي
 - ٥- أجهزة التحكم والقيادة والشاسيه
- ويوضح شكل (١٢) مسقط أفقي للجرار موضحاً به بعض من أجزائه الرئيسية.



شكل (١٢) مسقط أفقي للجرار يبين بعض من أجزائه الرئيسية.

المواصفات الفنية للجرار الزراعي

هناك بعض المواصفات الفنية الخاصة بالجرارات والتي يجب الإلمام بها جيداً عند شراء الجرار المناسب للمزرعة كذلك يذكر العديد من هذه المواصفات بعرض الأسعار الخاصة بمناقصات شراء الجرارات ، وأيضاً في الكتالوجات الخاصة بالجرارات ومن هذه المواصفات الآتي:

١- الماركة وبلد الصنع:

تعتبر ماركة الجرار وبلد الصنع من المواصفات الهامة التي يجب معرفتها عند شراء أي جرار و مثل ذلك مثلاً الجرار ماركة: بيلاروس – الصناعة: روسيا ، الجرار ماركة كوبوتا - الصناعة : ياباني ..وهكذا فماركات الجرارات من المواصفات الهامة لما تبيّنه من الدقة في الصناعة وحسن الأداء. وهناك ماركات أخرى للجرارات منتشرة في مصر مثل جرار ماسي فرجسون – جرار فورد – جرار انترناشيونال – جرار نصر.

٢- القدرة الفرمولية للجرار:

أيضاً من المواصفات الضرورية التي يجب معرفتها عن الجرار هي كفاءة الجرار والمتمثلة في معرفة كل من : القدرة الفرمولية للجرار (بالحصان أو الكيلووات) والعزم الأقصى للجرار- ودوران المحرك عند العزم الأقصى (لفة/دقيقة) . وعموماً يتم حساب القدرة الفرمولية للجرار من حاصل ضرب (العزم \times سرعة دوران المحرك) أو من حاصل ضرب (القدرة البيانية للمحرك \times الكفاءة الميكانيكية للمحرك) ، وتتراوح قدرة الجرار من ٧ حصان (مثل جرارات الحدائق) حتى أكثر من ١٢٠ حصان.

٣- مواصفات المحرك : وتشمل :

- نوع المحرك
- عدد الاسطوانات
- الموديل
- الإزاحة للمكبس(سم^3)
- البطارية
- طبيعة منظف الهواء

٤- السرعات :

ويقصد هنا معرفة عدد السرعات الأمامية وعدد السرعات الخلفية وكذلك أقصى سرعة للجرار (فعدد السرعات الأمامية بين ٤ و٨ سرعات والخلفية بين ٢ و٤ سرعات – بينما السرعة القصوى للجرار في المتوسط بين ٣٢ إلى ٤٠ كم / ساعة)

٥- طبيعة الانطلاق :

وتشمل مواصفات خاصة بالقابض هل يعمل ميكانيكيًا أم هيدروليكيًا – سرعة عمود الإدارة الخلفي (وهي غالباً سرعتان ٥٤٠ و ١٠٠٠ دورة/دقيقة)

٦- مواصفات الهيدروليكيات:

وهي مواصفات خاصة بشكل مباشر مع الجهاز الهيدروليكي للجرار وتتضمن :

- نوعه – الضغط أثناء العمل (كجم / سم²) – منسوب المضخة – الشغل المبذول –
- طبيعة الربط (الشبك) الثلاثي – عدد الصمامات.

٧- المحور الأمامي :

وهي مواصفات خاصة بنوع المحور وطبيعة الحركة وطبيعة العجلات المحمولة عليه هل هي عجلات قدرة أم عجلات توجيه .

٨- الأبعاد :

تشتمل الأبعاد على كل من : الطول الكلى – المسافة بين محوري العجلات الأمامية والخلفية – العرض الكلى – المسافة من قمة العجل الأمامي – الارتفاع حتى مظلة السائق – قطر دائرة اللف عند الدوران - قطر العجل الخلفي .

٩- نوع الوقود :

يجب معرفة نوع الوقود المطلوب استخدامه هل هو بنزين كما في الجرارات صغيرة القدرة كجرار قص النجيل ، أو الوقود سولار كما في أغلب الجرارات المتوسطة والكبيرة القدرة .

١٠- السعة :

وتشتمل سعة كل من : خزان الوقود – خزان زيت المحرك (الكرتير) – جهاز التبريد (الردياتير) - سعة وصلات وقوف وقوفات الانتقال .

١١- العجلات :

وتشتمل مواصفات العجل الأمامي والعجل الخلفي ونوع ومقاس كل منها .

١٢- الوزن :

ويشمل وزن الجرار متضمنا وزن خزان الوقود- وزن الرادياتير - وزن الكرتير وهما في حالة الامتناء بالوقود والماء والزيت ، ما عدا وزن السائق .

١٣- مواصفات الكابينة:

وتشتمل هذه المواصفات على طبيعة الإضاءة ومفاهيم الإضاءة (الإشارات الضوئية) – عدد قياس السرعة وعدد الوقود وعدد الزيت وعدد (مقياس) - درجة الحرارة – طبيعة الأكسيلتير اليدوي – الخانق اليدوي – مفتاح الأمان – مفتاح التشغيل - طبيعة مقعد السائق ... الخ .

٤- مواصفات لأشياء أخرى :

وتشتمل المواصفات الأخرى التي لم تذكر مثل وجود أثقال في مقدمة الجرار وعدد وزن هذه الأثقال وكذلك الأثقال بالعجل الخلفي وكذلك اتجاه أنبوب العادم هل هو رأسي أم يكون اتجاه أفقي كما في جرارات البساتين (حتى يكون اتجاه خروج العادم بعيد عن أفرع الأشجار) وأخيرا صندوق الأدوات .